

エストニアの運転免許制度 (注)

(注) 2015年2月時点のエストニア法制に基づく日本語仮訳ですので、不明な点や制度の変更等適宜エストニア交通局にご確認頂くようお願いします。(日本大使館)

1. 運転免許行政機関名

(1) 国の機関

エストニア道路局(Estonian Road Administration)

(2) 地方の機関

エストニア道路局交通登録事務所(Traffic Register Bureaus of Estonian Road Administration)

2. 普通自動車免許証

(1) 当該運転免許で運転できる自動車の種類、免許証への記載事項等別紙1のとおり。

(2) 自動車の種類についての説明は、別紙2のとおり。

(注) 運転免許証上の有効期間に関する例外

ア ホームドクターが、運転者について健康上の問題から、10年未満の有効期間の医療証明書を発行する場合、有効期間が10年より短縮される。

イ 仮運転免許証の有効期間は2年間であり、運転免許証の裏側に101とコードが記載される。

3. 運転免許(普通自動車等)試験の内容と実施方法

(1) 概要

ア エストニアでは理論テストと実技運転テストがある。

イ エストニアではコンピューター上で理論テストを行う。筆記、口頭理論テストは例外としてのみ許可される(この場合受験者はテストセンターへ書面で申し込む必要がある。)

ウ 理論テストは一般的にエストニア語で行われる(全ての車種)。エストニア語に加え、理論テストはロシア語(全ての車種)及び英語(AとBの車種のみ)で受験が可能である。地方テストセンター長との相互合意に基づき、同センターで受け入れられた公正な通訳を利用することにより、他の言語による理論テストを受けることが許可されている。通訳にかかる経費は受験者負担である。

エ 理論テストでは各質問に解答する必要がある。コンピューターのスクリーン上に表示される質問は、複数の答えがある場合がある(2, 3の答えがあり得る)。受験者は正しい答えを選ばなければならない。質問によっては一つ以上の正しい答えがあり得ることに留意ありたい。理論テストを受験中、必要に応じ解答の見直しや訂正を行うことができる。

オ 理論テストでは以下の場合不正解と見なされる。

(ア) 受験者の解答が間違っていたり，解答されていなかったりする場合。

(イ) 受験者にとって理論テストに与えられた時間が超過した場合。

(ウ) 理論テストの設問数（解答に許される時間と合格点）は以下のとおり。

理論テストの目的	理論に係る設問数	理論に関する解答時間	合格点
運転する権利の制限 *1	30問	30分	30問中25問以上
外国で発行された運転免許証の切替え	30問	30分	30問中25問以上
動力駆動車両を運転する権利の回復 *2	30問	30分	30問中25問以上

*1: 交通規則第95条，資格年齢以下の受験資格に関する規定

*2: 交通規則第129条，深刻な交通違反を犯した者の免許証復活のための規定

車種別

車種	設問数	解答時間	合格点
AM	20問	30分	20問中17問以上
A, A2, A1	30問	30分	30問中26問以上
B, B1	30問	30分	30問中26問以上

(注) BE（トレーラー）及びT（トラクター）については省略。

(2) オートバイ等（車種 AM, A1, A2 及び A）の運転テスト

AM の運転テスト時間は 25 分，A, A1 及び A2 の運転テスト時間は 35 分である。

特別な操作

ア バイク運転手は以下の 4 つの必須操作を行わなければならない。

(ア) 低速運転

(イ) スラローム（回転）

(ウ) ブレーキの練習

(エ) 障害回避

イ 試験官は上記必須項目に加え，その他 2 つの操作を監督する権利を有する。

原付バイクは以下の 3 つの必須操作をしなければならない。

(ア) 低速運転

(イ) 8 の字走行

(ウ) スラローム（回転）

ウ 試験官は，上記必須に加え，他に 1 つの操作を監督する権利を有する。

- (ア) 傾斜地での発進
原付バイクは0.3メートル以上後退させてはならない。
- (イ) 低速運転
原付バイクの運転手は決められた速度（5キロの徐行）で少なくとも25メートル運転し、走行中はバランスを維持しなければならない。受験者は直線走行時に左右に0.3メートル以上逸れてはならない（最初の5メートルは考慮されない）。
- (ウ) 左折、右折、逆戻り（低速運転）
速度5～10キロの徐行
- (エ) スラローム（回転）
- (オ) 8の字
- (カ) ブレーキ練習
実技運転テストで緊急停止要素を見せる場合には、受験者は少なくともバイクを50キロまで加速し、前後輪ブレーキを使ってマークされたライン上に停止しなければならない。
- (キ) 原付のためのブレーキ練習
- (ク) エンジンを使わず歩行してバックで駐車させる
- (ケ) 厚板上の走行
受験者はバイクを少なくとも30キロ（原付は20キロ）まで加速させ、障害物の前でタイミング良くブレーキをかけ（ブレーキは障害物の手前10～12メートル）、障害物（厚板）を横切らなければならない。
- (コ) 狭い道路の走行
道路の幅は1.2メートル。受験者はこの通路を運転し、安定した操作、バランスを維持しなければならない。
- (サ) 障害物の回避
この要素を実施するため、受験者は少なくとも2つの操作を実行しなければならない。
先ず、セカンド又はサード・ギアで少なくとも30キロのスピードで実行される。受験者はバイクを必要な速度に加速させ、障害物の3～5メートル手前で避け、ブレーキを使うことなく、普通の動作（又は車線）方向に戻らなければならない。受験者は障害物の左右どちらかに避けることができる。
次の操作は、時速50キロメートルで（ブレーキを使うことなく）受験者が障害物の手前8～10メートルで障害物を避けることで実施される。
- エ 運転免許証の発行に要する時間（例：試験に合格後2週間等）
試験に合格後10営業日以内に発行される。
- (3) 普通乗用車（車種B、B1の運転テスト）
ア B及びB1の運転テスト時間は45分である。

イ 車種 B の運転テストに使用されるテスト車両

ウ エストニア地方テストセンターでは、車種 B の運転テストはセンターの車両を使用する。全ての車両にはデータの記録システムと複数のカメラが備わっている。カメラは乗員席の音声を録音すると共に前方の交通を表示する。

エ 身体的障害のある人は自身の車両を使用することができる。

オ 実技運転テストの記録

エストニア道路局では、運転する権利を確保するために求められる交通理論と運転テストの様態をオンラインでモニターし、記録するための技術的装置を使用することができる（交通法規 9 1 条）。

この記録は試験監督と係争、苦情処理に使用されることがある。

この記録は少なくとも 1 ヶ月保存されるが、1 年以上保存されることはない。

カ 実技運転テストに行く場合

運転テストはエストニア道路局の地方テストセンターで実施される。

受験者本人が運転テストを希望する地方テストセンターを選ぶことになっている。

実技運転テストに出向く際には、自身を証明する書類（ID カード又はパスポート等）を持参しなければならない。受験者は実技運転テストの時間に間に合うよう到着しなければならない。

キ 実技運転テストの内容（簡単な説明）

（ア）受験者との対面

受験者との対面は試験官が受験者に最初に面会する地方テストセンターで行われる。

対面の後、受験者は自身の証明として身分証明書類の提示が求められる。必ず受験者は自分の証明書類を持参すること。身分証明書類無しでは運転テストの受験は許可されない。

（イ）路上安全に関する車両の準備と技術的チェック

受験者は本人が安全に運転する準備ができることを次の要件を満たすことで示さなければならない。

- a タイヤ、ハンドル、ブレーキ、液体（エンジンオイル、冷却液、ワイパー液等）、ライト、反射鏡、指示器及びクラクション装置を点検すること
- b 正しい座席位置を決めるのに必要な座席を調整すること
- c バックミラー、シートベルト、ヘッドレストを調整すること
- d ドアが閉まることのチェックをすること

ク 実技運転テストの紹介

運転試験官は以下について簡単に説明する。

（ア） 実技運転テストの全般的手続きと規則

（イ） テストの内容、構成、長さ

（ウ） 運転中考慮すべき最も重要な点（安全の観点、他の道路利用者、スピード、

気象条件等)を確認する

- (エ) テストされる特別な運転操作の種類
- (オ) 運転テストの経路(交通路, 建て込んだ地域, 都市部道路, 住宅街)
- (カ) 試験官による指示

運転テストを始める前に, 受験者は運転試験官に対し必要に応じ常時追加的に質問ができる。

ケ テスト走行

運転テスト開始にあたり, 受験者は新しいテスト車両になれる機会が(5分程度)与えられる。このテスト走行の機会を使うかどうかは受験者次第である。このテスト走行は義務ではなく, 勧められることである。

コ 路上安全に関しテストされるべき特別な操作

あらゆる特別な操作が交通路上でテストされる。

受験者は3つの操作をしなければならず, うち1つが必須で他の2つは試験官によって選択される。

(ア) 必須操作

駐車及び駐車スペースから出ること(並行, 斜角, 正しい角度, 前方と後方, 平地, 上り又は下り坂)

(イ) 他の2つの操作は以下の中から試験官によって選ばれる。

- a 直線車線内での後進
- b 正しい車線を維持したままでの右又は左のコーナーでのバック
- c 前方, 後方ギアを使つての反対方向への向きの変更
- d 傾斜地での発進
- e スラローム(回転, 特別なテスト場のみで実施, 通常道路では行わない)
- f 感想と評価

実技運転テストの最後に試験官より受験者に対し感想が述べられる。

運転試験官より受験者の実技運転テストについての全般的評価がなされる。評価はエストニアでは失点にもとづくものではない。しかしながら, 受験者が(試験の規則に規定された)深刻なミスを行った場合, すぐさま不合格につながる。

(a) 深刻なミスとは以下の通り。

- 安全運転能力の欠如
- 赤信号の無視
- 歩行者や他の道路使用者の安全を脅かすこと
- 対向車線に車両が進行してきているなかでの左折時の位置どり
- 交通を守らない車線変更
- 交通を危険な状況にしたり試験官を妨げたりすること
- 禁止されている場所での追い越し

○道を譲る義務の無視

○「進入禁止」標識の無視（危険をもたらす場合のみ）

また、特定の度重なるミスのある場合は、不合格にもつながりかねない。

(b) これらの度重なるミスとは以下の通り。

○不十分な交通法規の守り方

○車両の扱い（ギアチェンジ，急ブレーキ等）

○不適切なスピード

○不十分な安全上の余裕

○交通標識の無視

○交差点，交差路での長い躊躇

○一方通行路における不適切な車線取り

○不適切な指示器の使用

○他の道路利用者に対する理由のない妨害

○他の道路利用者に対する不十分な道路規則の遵守と協力

(c) 受験者が，交通路で完全に安全に車両を操作することもまた重要である。試験官はテスト中安全を感じなければならない。テスト車両，乗員又は他の道路利用者の安全を直ちに危険にさらすミスや危険な行為は，試験官が中止させるかどうかは別にして，テスト不合格として罰せられる。にもかかわらず，試験官が技術や行動のテストを終了するかどうかにつき決定する裁量を有することは言うまでもない。運転試験官は，受験者が防護的かつ社交的行動を取るかどうか特別な注意を払う。これには道路，気象条件，他の交通，他の道路利用者（特により弱い立場の人）を考慮した適応的動作や（安全に）確固たる運転をすることが含まれる。

4. 運転免許証の更新及び再発行手続き

(1) 更新の条件

ア 通常運転免許証の更新の前にテストは行われませんが，もし免許証に表示されている失効日以後5年以内に差し替えられない場合，その運転免許証は交通理論テスト及び運転テストに合格した後に差し替えられる。

イ 運転免許証の復活にはホームドクターによる運転手についての有効な医療証明が必ず必要である。

(2) 免許証更新の代理申請，郵便申請等の条件

代理申請，郵便申請は許可されない。

(3) 運転免許証が失効した際に役立つ処置

運転免許証が失効後5年以内の場合，試験無しで免許証を更新可能である。仮免許証については失効後1年以内であれば試験無しで同免許証を更新可能である。

(4) 紛失した免許証の再発行

エストニアに居住していれば、エストニアの運転免許証を紛失した者はエストニア国内で再発行が可能である。居住とは、各暦年で、個人的及び職業上の理由で通常少なくとも185日住んでいる場合のことを言う。居住は住民登録のデータにより証明される。再発行はウェブ上の e-サービス (<https://eteenindus.mnt.ee/main.jsf>) 又は交通登録局にて可能である。

- (5) 更新又は再発行された際の免許証上の注記：
無し

5. 外国の免許証権限機関によって発行された免許証の切り換え

- (1) 外国の免許証を国内免許証に切り換える手続き

エストニアは以下の通り承認する：

- ア 欧州経済地域 (EEA) メンバー国又はスイス連邦において発行された運転免許証：
免許証に記載された有効期限の最終日まで有効。運転免許証の有効期限が10年以上の場合、エストニアで居住許可が発行された日又はエストニアで住居を定めた日から24ヶ月以内にエストニア運転免許証と切り替えなければならない。もし、運転免許証が5年以上失効していたり、エストニアに住居を定めた日から24ヶ月以内に切り替えていなかったりする場合、当該免許証は当人が理論テスト及び運転テストに首尾良く合格した後エストニアの運転免許証に切り替えられる。
- イ 1968年道路交通に関するウィーン条約締結国にて発行された運転免許証：
エストニアに居住して12ヶ月間有効。当該免許証はエストニア運転免許証にいかなるテストを受けることなく切り替えられる。もし、当該免許証が、表示されている失効日以後5年以内に切り替えられない場合、この運転免許証は、理論テスト及び運転テストに合格した後にエストニア運転免許証に引き替えられる。

- (2) 外国人の例外

1949年道路交通に関するジュネーブ条約加盟国で発行された免許証と国際免許証を同時に保持する場合：

エストニアに居住して12ヶ月間有効。当該運転免許証は交通理論テストと運転テストに合格した後、エストニアの運転免許証と切り替えられる。もし免許証に記載されている失効日の後5年以内に切り替えがなされなかった場合、この免許証は切り換えられない。

6. その他

- (1) 最新版免許証の様式を規定する規則の発効日

2013年1月19日

- (2) 運転免許証取得証明書の発行

運転手は交通登録局に於いて証明書を発行してもらうことが可能。運転免許証取得証明書発行にかかる国庫手数料は8ユーロである。(了)